

TRAFIKSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		26.06.2012	1969
		J. nr.	TS2060110-00050

## Vurdering af fejl på forruder ved syn

Nedenfor er beskrevet nye regler for vurdering af fejl på forruder ved syn.

De nye regler vil blive indsat i Vejledning om syn af køretøjer under punkt 10.03.003 (2).

Reglerne skal sikre ensartethed i bedømmelse af forruder ved syn, og at det inden syn bliver lettere for ejeren/brugeren af køretøjet at vurdere, om køretøjets forrude opfylder kravene ved syn.

### 10.03.003 Ruder

(2) Forrude i motordrevet køretøj skal være således udført, at genstande, der ses gennem ruden, ikke fremtræder forvrængede eller utydelige.

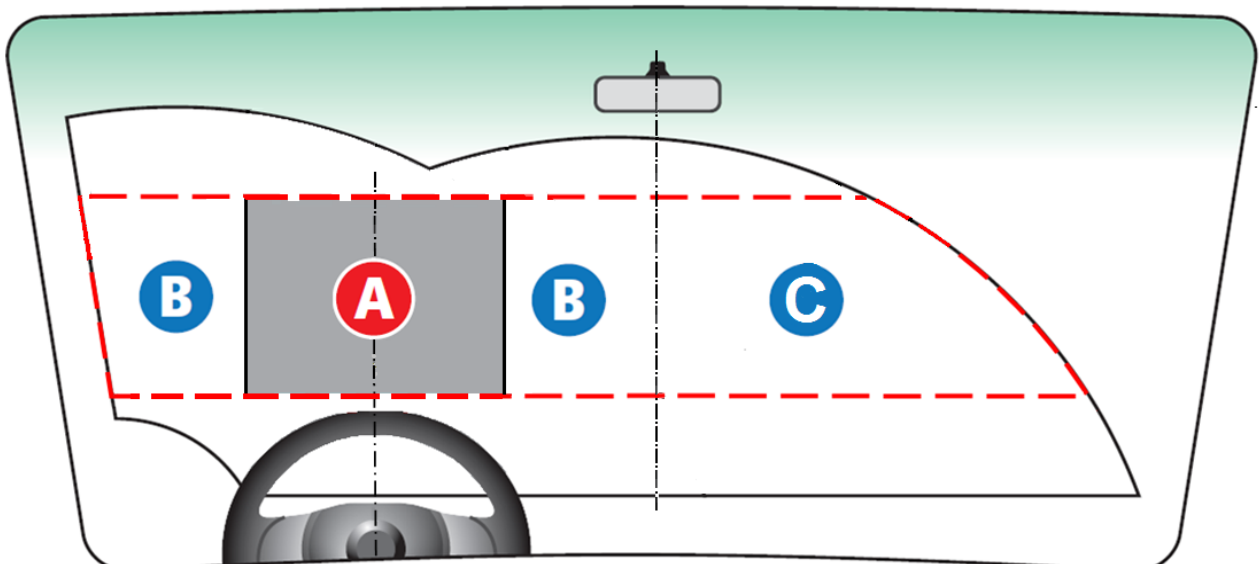
*Inddeling af forruden:*

*Det omfattede område er inddelt i tre områder (A, B og C) og er begrænset til kun at omfatte arealer indenfor det originale viskerfelt:*

*Område A (fjernsigtfeltet), defineret som et 300 x 300 mm felt på forruden, symmetrisk omkring ratnavet med centrum placeret i A-punktet (se definition under vejledningens punkt 10.03.003 (3)).*

*Område B, defineret som et bånd på tværs af forruden med samme højde som område A og på begge sider af område A, dog afgrænset af bilens lodrette midterplan.*

*Område C, defineret som et bånd på tværs af forruden med samme højde som område A og i fortsættelse af det B område, som bilens lodrette midterplan afgrænser.*



*Årsager til, at forrude ikke kan godkendes ved syn:*

*Hvis skader på forruden er større end beskrevet nedenfor, kan forruden ikke godkendes:*

- *Område A:  
Stenslag eller revner, der ikke kan omsluttet af en cirkel med diameter på 3 mm.  
Flere mindre skader, ridser eller mattering (ved "sandblæsning"), der bevirker, at genstande, der ses gennem ruden, fremtræder forvrængede eller utydelige.*
- *Område B:  
Stenslag eller revner, der ikke kan omsluttet af en cirkel med diameter på henholdsvis 10 mm og 50 mm.*
- *Område C:  
Stenslag eller revner, der ikke kan omsluttet af en cirkel med diameter på henholdsvis 30 mm og 150 mm.*

*Fejl, der befinder sig på grænsen mellem to områder behandles som to separate fejl tilhørende de respektive områder fejlen befinder sig i. Dog må fejlene tilsammen ikke være større end tilladt i det mindst restriktive område.*

*Revner i forruden, der er gennemgående i begge lag glas placeret vilkårligt på forruden anses som fejl og ruden kan ikke godkendes.*

*Stenslag og revner, der er repareret, så de reparerede områder fremtræder stort set usynlige, anses ikke som fejl.*

*Arealer i område A, B eller C, der er sorte eller "sortprikket" langs rudens yderkant, skal ikke kontrolleres for fejl. Det samme gælder evt. områder bag indvendigt førerspejl.*

*For biler med centerplaceret rat vil forruden kun bestå af område A og område B.*

*For køretøjsart M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub> gælder endvidere, at udsynet til påbudte spejle ikke må hindres af stenslag eller revner, der ikke kan omsluttet af en cirkel med diameter på henholdsvis 10 mm og 50 mm.*

Hvis forruden ikke kan godkendes ud fra ovenstående, er synsresultatet: Køretøjet kan godkendes efter omsyn.

### **Ikrafttræden**

Meddelelsen træder i kraft den 1. juli 2012.

Trafikstyrelsen den 26. juni 2012

Ib Rasmussen

Kontorchef